



Soziale Initiative Pöbneck
www.soziale-initiative-poessneck.de

Rosa Luxemburg Str. 13
07381 Pöbneck
0173 888 41 53

Stadt Pöbneck
Bürgermeister Michael Modde
Markt 1
07381 Pöbneck

Stadtrat

Pöbneck, 13.09.2017

**Antrag zum Stadtrat –
Radwegekonzept / Öffnung von Einbahnstraßen für den Fahrradverkehr.**

Der Stadtrat beschließt:

1. Im Stadtrat wird das aktuelle Pöbnecker Radwegekonzept und seine bisherige Entwicklung vorgestellt.
2. Die Stadtverwaltung Pöbneck wird beauftragt, zu prüfen inwieweit eine beidseitige Öffnung von Einbahnstraßen für den Fahrradverkehr möglich ist. Über die Ergebnisse ist der Stadtrat im Einzelnen zu informieren.

Begründung:

Radfahren ist umweltschonend. Radfahren hält gesund. Radfahren stärkt den Handel in der Stadt und trägt zur wirtschaftlichen Belebung der Innenstadt bei.

Ziel des Antrages ist es für Pöbneck ein attraktives, durchgehend befahrbares und sicheres Netz für den Alltags- und Freizeitradverkehr zu schaffen und öffentlich darzustellen.

Die Stadt Pöbneck hat sich in den letzten Jahren stark verändert, es sind neue attraktive Lebensräume entstanden. Diese erzeugen ein neues Verkehrs- und Bewegungsverhalten, der Pöbnecker und ihrer Besucher.

Um das Ziel zu erreichen und es planerisch zu begleiten, muss der Stadtrat die bisherige Radwegkonzeption und seine Entwicklung näher betrachten und die Möglichkeit der schnellen und direkten Verbindungen zu den beruflichen, wirtschaftlichen und kulturellen Zielpunkten in der Stadt Pöbneck prüfen und neu bewerten.

Einbahnstraßen sind für den Fahrradverkehr unattraktiv, da lange Umwege entstehen. Oft wird dann auf umweltschädlichere Verkehrsmittel umgestiegen.

Eine Prüfung der beidseitigen Öffnung von Einbahnstraßen für den Fahrradverkehr ist dringend geboten. Im Einzelfall ist zu entscheiden, ob auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das beidseitige Befahren der Einbahnstraßen mit dem Fahrrad verbietet. Nach bisherigen Erfahrungen in anderen Städten sind durch diese Maßnahme keine höheren Unfallzahlen zu verzeichnen, auch weil sich die Verkehrsteilnehmer gegenseitig arrangieren.

Eine Attraktivität des Fahrradverkehrs sichert individuelle Mobilität und erspart teure Investitionen in andere Verkehrsarten und nutzt vorhandenen Verkehrsraum effektiv, deshalb ist eine fortschreibende moderne Radwegekonzeption für die Stadt Pöbneck notwendig und weiter zu entwickeln.

Constanze Truschzinski
Soziale Initiative Pöbneck