



Fraktionsgemeinschaft Die Grünen + Soziale Initiative Pöbneck  
Fraktionsvorsitzender: Steve Richter

07381 Pöbneck

Stadt Pöbneck  
Bürgermeister Michael Modde  
Markt 1  
07381 Pöbneck  
Stadtrat

Pöbneck, 14.02.2021

### **Antrag zum Stadtrat**

Antrag zum Stadtrat – Radwegekonzept

Der Stadtrat beschließt:

ein Radwegekonzept für das ganze Stadtgebiet zu entwickeln.

Das Radwegekonzept soll alle in der nachfolgenden Karte eingezeichneten Routen enthalten.

Bis Ende der Legislaturperiode soll die Umsetzung erfolgen.

### **Begründung:**

Radfahren ist umweltschonend. Radfahren hält gesund. Radfahren stärkt den Handel in der Stadt und trägt zur wirtschaftlichen Belebung der Innenstadt bei. Ziel des Antrages ist es für Pöbneck ein attraktives, durchgehend befahrbares und sicheres Netz für den Alltags- und Freizeitradverkehr zu schaffen und öffentlich darzustellen.

Mit der Schaffung eines Tourismuskonzeptes, gemeinsam mit der Stadt Neustadt an der Orla, bieten sich gerade auf dem Gebiet des Fahrradtourismus große Entwicklungspotentiale.

Mit Blick auf das Berufspendlergeschehen, welches die Agentur für Arbeit im Pendleratlas statistisch erfasst, ist eine stärkere Anbindung des Radverkehrs an den bereits bestehenden ÖPNV zwingend erforderlich.

Der Pendleratlas weißt in Pöbneck für das Jahr 2020 Binnenpendler (Menschen die innerhalb der Stadt arbeiten und leben) 2188, Einpendler (Menschen welche zur Arbeit nach Pöbneck kommen) 3768 und Auspendler (PöbneckerInnen die außerhalb der Stadt arbeiten) 2442 aus.

Die Stadt Pöbneck hat sich in den letzten Jahren stark verändert, es sind neue attraktive Lebensräume entstanden. Diese erzeugen ein neues Verkehrs- und Bewegungsverhalten, der PöbneckerInnen und ihrer BesucherInnen.

Eine Attraktivität des Fahrradverkehrs sichert individuelle Mobilität, erspart teure Investitionen in andere Verkehrsarten und nutzt vorhanden Verkehrsraum effektiv, deshalb ist der vorliegende Plan für ein modernes Radwegenetz der Stadt Pößneck notwendig.

Bereits heute wird die Stadt Pößneck, durch den Saale-Orla-Radweg gekreuzt. Dieses bereits überregionale Radwegenetz gilt es zukünftig innerstädtisch zu erweitern.

Radwege auf denen VerkehrsteilnehmerInnen im Slalom um Bäume herumfahren müssen, sind weder zeitgemäß, noch verkehrstechnisch sicher. Da die Stadt Pößneck eine familienfreundliche Stadt ist, sollte uns allen die Sicherheit der jüngsten VerkehrsteilnehmerInnen am Herzen liegen. In Zukunft soll es möglich sein, dass Eltern ihre Kinder angstfrei mit dem Fahrrad zur Schule fahren lassen können.

Damit wir diese Ziele erreichen sind sowohl Nord – Süd - als auch Ost – West- Verbindungen zu gewährleisten.

Folgende Straßen sind zu berücksichtigen:

In Schlettwein; Dorfstraße, Schlettweiner Straße, Saalfelder Straße Überquerung Talstraße  
Anbindung an den bestehenden Radweg Karl-Marx-Straße,

Raniser Straße von Ortsausgang bis Kreisverkehr von dort weiterführend über den bestehenden Saale-Orla-Radweg.

Straße des Friedens von Altenburg über Puschkinstraße, Raniser Straße zum Kreisverkehr.

Vom Kreisverkehr aus Orlamünder Straße zum Bad am Wald und weiter bis Kreuzung Herschdorfer Straße.

Schaffung einer barrierefreien Verbindung zwischen Glockenturm, Brunnengasse, Ernst-Thälmann-Straße, Neustädter Straße.

Neustädter Straße Stadtverwaltung bis Mühlstraße über Nettokreuzung bis Kurzacker Straße.

Rosa Luxemburg Straße, Julius Fucik Straße, Mahlsengelänge, Weidenäcker.

Am Teichrasen bis an Bärenleite.

Als Zubringer die Lohstraße.

Beide Bahnhöfe und der Busbahnhof müssen mit dem Rad bequem und sicher erreichbar sein.

Steve Richter und Constanze Truschzinski